

Nr postępowania: PGKiM/01/03/2026

Zakup i dostawa fabrycznie nowej ładowarki teleskopowej

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczącej w/w postępowania.

Pytanie nr 1

W pkt. 15 SWZ zamawiający określił wymóg: "Drzwi otwierane 180 stopni osobno górna i dolna część".

Wymagane rozwiązanie stwarza niebezpieczeństwo jazdy, poruszania się, pracy operatora z otwartymi drzwiami, co jest ogromnym niebezpieczeństwem w zachowaniu bezpieczeństwa pracy.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie drzwi otwieranych w zakresie 60 stopni z szybą elektrycznie chowaną w zabudowie drzwi?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Charakter pracy naszego operatora wymaga bardzo częstego wchodzenia i wychodzenia z maszyny. Operator dzięki możliwości otwierania drzwi 180 stopni będzie mógł efektywniej i komfortowo wykonywać swoje obowiązki. Otwieranie manualne szyby jest lepszym i niezawodnym systemem otwierania szczególnie w warunkach zimowych oraz podczas dużego zapylenia obszaru pracy.

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania w postaci drzwi otwieranych w zakresie 60 stopni z szybą elektrycznie chowaną.

Pytanie nr 2

W pkt. 25 zamawiający określił wymóg: "Układ hamulcowy tarczowy suchy na tylne i przednie koła".

Wymagane rozwiązanie przy tak dużej i ciężkiej maszynie (wysoka masa własna), jest ograniczonym rozwiązaniem w szczególności podczas stosowania w szczególnych warunkach wysokiej wilgotności oraz zanieczyszczenia.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulców mokrych w kąpeli olejowej?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Ładowarki teleskopowe napędzane przez układ hydrostatyczny bardzo rzadko wykorzystują do hamowania układ hamulcowy z uwagi na wysoce wydajne hamowanie układem hydrostatycznym. Rozwiązanie hamulców tzw. suchych zapewnia również efektywne hamowanie pojazdu, ale również

dzięki swojej konstrukcji jest dużo tańsze w serwisowaniu i konserwacji w porównaniu do hamulców mokrych.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania hamulców mokrych w kąpieli olejowej.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający dopuszcza napęd hydrostatyczny, z automatyczną przekładnią bezstopniową CTV?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie z automatyczną przekładnią bezstopniową CTV.

Pytanie nr 4

W pkt. 24 zamawiający wskazał wymóg posiadania systemu ASCS.

Wskazany system posiada na wyposażeniu tylko jeden producent - Merlo. Wskazanie producenta w przetargu nieograniczonym Czy zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie/urządzenie pozwalające operatorowi na monitorowanie ładunku?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, które będzie posiadało system w postaci fabrycznej wagi dzięki której będzie można odczytać wagę urobku znajdującego się w łyżce oraz na widłach. System musi również dokonywać podsumowania wszystkich cykli ważenia podczas pracy. Dodatkowo system pokazujący w czasie rzeczywistym pozycję ładunku czyli wysokość i odległość ładunku od maszyny. Maszyna musi posiadać ciągły przepływ oleju hydraulicznego potrzebny do napędzania zamiatarki lub innych urządzeń wymagających takiego rozwiązania.

Pytanie nr 5

Pozostałe parametry wskazują na konkretną markę i model ładowarki, czy intencją Państwa w postępowaniu publicznym jest zakup konkretnego modelu ładowarki?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Intencją zamawiającego jest zakup ładowarki która będzie spełniała wszystkie niezbędne parametry potrzebne w naszym środowisku pracy.